

Số: 130 /BC-BATGT

Thái Nguyên, ngày 20 tháng 9 năm 2019.

ĐẾN

02/10/2019

Chuyên

Tr

BÁO CÁO

Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Quý III và phương hướng nhiệm vụ Quý IV năm 2019

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Chỉ đạo các Sở, Ban, ngành, đoàn thể, các địa phương tiếp tục thực hiện tốt các văn bản của Trung ương, của tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT).

- Ban hành văn bản chỉ đạo các ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TT ATGT trên địa bàn như: Tuyên truyền thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”; đảm bảo TTATGT trong những tháng cuối năm, Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2019-2020; trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em “Giữ trọn ước mơ” và phát động Tháng cao điểm “An toàn giao thông cho trẻ em đến trường”; ra quân Hưởng ứng Tháng an toàn giao thông năm 2019; tập huấn nghiệp vụ công tác an toàn giao thông cho cán bộ địa phương.

- Chỉ đạo Văn phòng Ban ATGT tỉnh phối hợp với Sở Giáo dục & Đào tạo, tạo mọi điều kiện thuận lợi để các trường tiểu học nhận đủ số lượng mũ bảo hiểm (25.544 mũ) do Công ty Honda Việt Nam tài trợ và cấp cho 100% học sinh vào học lớp 1 năm học 2019 - 2020; phát động hưởng ứng tháng ATGT năm 2019; tổ chức Lễ trao tặng mũ bảo hiểm cấp tỉnh cho học sinh lớp 1 năm học 2019-2020 lồng ghép phát động Tháng cao điểm “An toàn giao thông cho trẻ em đến trường” năm 2019 vào ngày Lễ khai giảng mừng 5/9; chuẩn bị tiếp nhận trên 7.000 mũ bảo hiểm cho 15 trường tiểu học do Quỹ Phòng chống Thương vong Châu Á tài trợ; tổng kết, tổ chức trao giải Cuộc thi “Giao thông học đường” năm học 2018-2019.

- Chỉ đạo Sở GTVT, Công an tỉnh, các cơ quan liên quan thành lập đoàn liên ngành kiểm tra các hoạt động về kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; kiểm tra ATGT đường thủy và đường sắt trên địa bàn.

- Các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các cấp tiếp tục chỉ đạo cơ sở thực hiện công tác bảo đảm TTATGT (có phụ lục 1 kèm theo).

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT và các hoạt động bảo đảm ATGT khác

- Ban ATGT tỉnh tiếp tục triển khai các hoạt động bảo đảm TTATGT thông năm 2019 theo chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”. Phối hợp với Công an tỉnh, các cơ quan, đoàn thể, chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT; tổ chức 13 lớp tập huấn cho gần 1000 cán bộ cơ sở; phối hợp với các ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức 06 buổi tập huấn cho gần 900 lái xe, 33 buổi tuyên truyền miệng và sân khấu hóa cho hơn 12.000 lượt người. Văn phòng Ban thường xuyên thực hiện công tác tuyên truyền lưu động trên các quốc lộ, đường tỉnh, khu đông dân cư, khu công nghiệp, dọc tuyến đường sắt; cấp phát về cơ sở trên 600 mũ bảo hiểm, 200 áo phao, trên 5.000 ấn phẩm, trên 20.000 tờ rơi tuyên truyền về ATGT.

+ Phối hợp với các cấp, các ngành, địa phương phát động phong trào “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước năm 2019*”, tổ chức các hoạt động “*Tháng cao điểm ATGT - Tháng 9/2019*”.

+ Tổ chức đoàn thăm hỏi 05 nạn nhân đi xe máy bị TNGT.

- Công an tỉnh chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn tổ chức 45 buổi tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ cho 12.000 người; phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Đài PT-TH Thái Nguyên, Báo Thái Nguyên xây dựng 200 tin, bài, phóng sự, phản ánh tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh; cấp phát cho cơ sở 3.500 đĩa CD, 7.000 tờ rơi tuyên truyền Luật Giao thông.

- Sở Giáo dục & Đào tạo chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thành phố, thị xã, các trường học triển khai đồng bộ các giải pháp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT cho toàn thể cán bộ, giáo viên và học sinh các cấp; duy trì hoạt động mô hình trường “*An toàn giao thông*”; tổ chức thực hiện các hoạt động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9*”; tăng cường các giải pháp đảm bảo an toàn cho học sinh khi sử dụng dịch vụ đưa đón bằng xe ô tô; đưa nội dung giáo dục pháp luật về trật tự ATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với tập thể, cá nhân trong ngành.

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tiếp tục thực hiện nghiêm các văn bản của Trung ương, Bộ Quốc phòng, của tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT tới toàn thể sỹ quan, chiến sỹ, quân nhân chuyên nghiệp; duy trì và nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, cơ quan, đơn vị điểm về ATGT.

- Ủy ban MTTQ tỉnh đã phối hợp với Ủy ban MTTQ cấp huyện tổ chức 03 buổi tuyên truyền, phát động hưởng ứng tháng ATGT với gần 300 cán bộ, nhân dân và học sinh tham gia; tiếp tục thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”; cấp phát về cơ sở 500 tờ áp phích, 8.000 tờ rơi tuyên truyền về ATGT. Tỉnh đoàn Thái Nguyên tiếp tục duy trì hoạt động có hiệu quả 49 cổng trường ATGT với trên 1.200 đoàn viên, thanh niên tham gia; thường xuyên tổ chức các đội thanh niên xung kích bảo vệ môi trường và ATGT thu hút trên 6000 người; huy động lực lượng đoàn viên, thanh niên đào đắp lề và sửa chữa trên 36,8 km đường giao thông nông thôn. Liên

đoàn Lao động tỉnh tổ chức 4 buổi tuyên truyền cho trên 1.000 người; chỉ đạo công đoàn cơ sở tổ chức gần 30 buổi tuyên truyền hơn 12.000 người; tiếp tục triển khai cuộc thi “Tìm hiểu Luật giao thông trực tuyến năm 2019” trên website của Liên đoàn Lao động tỉnh. Hội Nông dân tỉnh tiếp tục phát động phong trào “*Nông dân với an toàn giao thông*”; các cấp Hội đã tổ chức tổ chức 14 lớp tập huấn cho gần 1.200 cán bộ, hội viên, nông dân. Phát hành 3.000 cuốn Bản tin Nông dân, cấp phát trên 5.000 tờ rơi tuyên truyền về an toàn giao thông và đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh chỉ đạo các cấp Hội tổ chức 121 buổi tuyên truyền cho gần 15.000 lượt người; tiếp tục duy trì hoạt động 270 chi hội/câu lạc bộ phụ nữ tự quản về ATGT, duy trì các mô hình “*Phụ nữ cam kết đảm bảo ATGT tại điểm giao cắt giữa đường sắt và đường dân sinh*”, mô hình Câu lạc bộ “*Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông*”. Hội Cựu chiến binh tỉnh tổ chức 02 lớp tập huấn cho trên 250 người là cán bộ, báo cáo viên, tuyên truyền viên cơ sở, Hội cựu chiến binh cơ sở tổ chức 84 buổi tuyên truyền cho trên 6.500 cán bộ, hội viên, duy trì hoạt động của 383 “*Tổ cựu chiến binh tự quản*”. Hội Chữ thập đỏ tỉnh tổ chức 26 buổi tuyên truyền cho trên 5.600 học sinh THCS và THPT, duy trì hoạt động của 48 điểm sơ cấp cứu.

- Báo Thái Nguyên, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh phát sóng và đăng tải trên 100 lượt tin, bài, phóng sự trên báo Thái Nguyên, sóng phát thanh, truyền hình và trang thông tin điện tử; Trung tâm thông tin tỉnh thường xuyên đăng tải, cập nhật các tin, bài, các văn bản của Trung ương, của tỉnh chỉ đạo về lĩnh vực ATGT. Phối hợp với Ban ATGT tỉnh tổ chức thành công liên hoan báo chí chất lượng cao về ATGT năm 2019.

- Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã chủ động triển khai thực hiện công tác ATGT tại địa phương theo Kế hoạch số 27/KH-BATGT ngày 05/3/2019 của Ban ATGT tỉnh và Kế hoạch của từng địa phương. Tổ chức ra quân, diễu hành hưởng ứng “*Tháng cao điểm ATGT - Tháng 9/2019*”. Lòng ghép Lễ khai giảng năm học mới 2019-2020 với phát động Tháng cao điểm “*An toàn giao thông cho trẻ em đến trường*” năm 2019.

- Các đơn vị quản lý đường cao tốc, quốc lộ, đường sắt trên địa bàn chủ động phối hợp với cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tuyên truyền về bảo đảm ATGT đường bộ, đường sắt trên địa bàn, phát hiện và ngăn chặn các hành vi vi phạm công trình, hành lang ATGT đường sắt, đường bộ; bổ sung hệ thống báo hiệu trên các tuyến đường.

3. Công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT

- Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng CSGT, Cảnh sát có liên quan...thường xuyên TTKS xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, kết quả: Kiểm tra phát hiện vi phạm, lập biên bản: 14.413 trường hợp; phạt tiền 13.215 trường hợp, thu nộp kho bạc Nhà nước gần 12,2 tỷ đồng; tước Giấy phép lái xe có thời hạn 1.357 trường hợp; tạm giữ 1.357 xe ô tô; 673 xe mô tô; 33 phương tiện khác (*có phụ lục 5 kèm theo*).

- Thanh tra Sở GTVT đã kiểm tra, phát hiện và xử phạt các hành vi phạm về lĩnh vực giao thông đường bộ, kết quả: Kiểm tra 632 trường hợp, xử phạt vi phạm hành chính 147 trường hợp, phạt tiền trên 523 triệu đồng, tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn 06 trường hợp. Trong đó: Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động kiểm tra 492 trường hợp, xử phạt vi phạm hành chính 7 trường hợp, phạt tiền trên 82 triệu đồng, tước GPLX có thời hạn 02 trường hợp.

- Bộ CHQS tỉnh kiểm tra 389 xe ô tô và mô tô trên đường và tại đơn vị, kết quả: 100% xe được kiểm tra đều chấp hành tốt và 15/15 xe ô tô kiểm định đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật.

4. Công tác tổ chức giao thông và quản lý vận tải, phương tiện, đào tạo sát hạch

- Công an tỉnh phối hợp với Sở GTVT, chính quyền địa phương tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông và bảo đảm an ninh trật tự các điểm tổ chức sự kiện, bến tàu, bến xe.

- Sở GTVT đã chỉ đạo các phòng chuyên môn nghiệp vụ thực hiện công tác bảo đảm giao thông, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ kịp thời bảo dưỡng, bảo trì, khắc phục hư hỏng trên các tuyến đường; chỉ đạo lực lượng TTGT phối hợp với lực lượng CSGT, cảnh sát khác tăng cường TTKS, hướng dẫn, điều tiết giao thông, chống ùn tắc tại các nút giao trung tâm TP Thái Nguyên; chỉ đạo Bến xe trung tâm thành phố Thái Nguyên phối hợp với các Doanh nghiệp KDVT đáp ứng đủ nhu cầu đi lại của hành khách trong dịp Quốc khánh mừng 2/9; tổ chức kiểm tra và xử phạt các doanh nghiệp KDVT hành khách vi phạm theo quy định.

- Công tác đào tạo sát hạch cấp GPLX (Từ ngày 15/6/2019 đến ngày 14/9/2019): Cấp mới 11.122 GPLX ô tô và mô tô, trong đó: 5.425 GPLX ô tô và 5.697 GPLX mô tô; nâng tổng số GPLX ô tô và mô tô đã cấp là 833.241 GP.

- Công tác đăng ký phương tiện (Từ ngày 15/6/2018 đến ngày 14/9/2019): Đăng ký mới 1.501 xe ô tô, 9.618 xe mô tô, 1.306 xe máy điện; nâng tổng số phương tiện (ô tô, mô tô, xe máy điện) đã đăng ký là 810.438 xe.

II. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG

1. Tai nạn giao thông

1.1. Tai nạn giao thông Quý III/2019 (tính từ 15/6/2019 đến ngày 14/9/2019)

Trên địa bàn tỉnh xảy ra 31 vụ, làm chết 16 người, bị thương 23 người; so sánh với cùng kỳ năm 2018 giảm 05 vụ (-13,88%), tăng 02 người chết (+14,28%), giảm 8 người bị thương (- 25,81%). Trong đó:

- + Đường sắt và đường thủy nội địa không xảy ra tai nạn giao thông.
- + Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng: Xảy ra 01 vụ.

Địa phương có số người chết tăng cao là TP Thái Nguyên, huyện Phú Bình và TX Phổ Yên.

1.2. Tai nạn giao thông 9 tháng năm 2019 (tính từ 15/12/2018 đến ngày 14/9/2019)

Trên địa bàn tỉnh xảy ra 101 vụ, làm chết 44 người, bị thương 80 người; so sánh với cùng kỳ năm 2018 giảm 09 vụ (-8,18%), tăng +01 người chết (+2,32%), giảm 09 người bị thương (-10,11%). (Có phụ lục 2 kèm theo). Trong đó:

+ Đường sắt và đường thủy nội địa không xảy ra tai nạn giao thông.

+ Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng: Xảy ra 01 vụ.

+ Tai nạn giao thông liên quan đến trẻ em (Từ 16 tuổi trở xuống) xảy ra 12 vụ, chiếm tỷ lệ (11,88%); làm chết 04 người, chiếm tỷ lệ (9,09%); làm bị thương 09 người, chiếm tỷ lệ (11,25 %).

Địa phương có TNGT tăng cả 03 tiêu chí là huyện Định Hóa.

Phân tích tai nạn giao thông (có phụ lục 3 kèm theo).

2. Nhận xét, đánh giá

2.1. Ưu điểm

- Công tác ATGT tiếp tục nhận được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, kịp thời của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh; sự đồng thuận của cấp ủy, chính quyền, Ban ATGT các cấp, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan chức năng cùng với sự vào cuộc tích cực của cả hệ thống chính trị; sự phối hợp chặt chẽ giữa các Ban, ngành, đoàn thể của tỉnh với Ban ATGT các cấp cũng như phối hợp theo ngành dọc từ tỉnh đến cơ sở.

- Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được coi là nhiệm vụ hàng đầu, trọng tâm, xuyên suốt, kịp thời; các ngành, tổ chức đoàn thể, chính quyền các cấp, cơ quan, đơn vị thường xuyên phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT sâu, rộng đến mọi tầng lớp nhân dân.

- Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm được đẩy mạnh, đặc biệt là việc kiểm tra nồng độ cồn.

- Công tác tổ chức điều hành giao thông, chống ùn, tắc tại các nút giao, các khu công nghiệp, các vị trí có mật độ tham gia giao thông cao được các lực lượng chức năng thường xuyên quan tâm. Công tác quản lý, bảo trì các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được thực hiện thường xuyên; quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải, đào tạo sát hạch, cấp GPLX, đăng ký, đăng kiểm phương tiện được đẩy mạnh.

2.2. Tồn tại, hạn chế

TNGT 9 tháng giảm sâu 02 tiêu chí về số vụ, số người bị thương, tăng 01 người chết so với cùng kỳ năm 2018 cho thấy tình hình TTATGT trên địa bàn vẫn diễn biến rất phức tạp như:

- Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đối với xe mô tô vẫn xảy ra, làm 04 người tử vong, 01 người bị thương nặng.

- Tình trạng xe ô tô dừng, đỗ, đón, trả khách; xe ôm đón khách ở nút giao; xe mô tô đi vào đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên gây mất TTATGT còn xảy ra, chưa được xử lý triệt để. Xe ô tô chở quá tải trọng, chở quá số người quy định, lái xe chống đối người thi hành công vụ; người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm; phương tiện vượt đèn đỏ, chạy quá tốc độ, đè vạch, lấn làn, đi sai làn đường, phân đường; không nhường đường đi ngược chiều...còn tồn tại (*có phụ lục 4 kèm theo*).

- Tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ vào giờ cao điểm tại một số điểm trong thành phố Thái Nguyên chưa được cải thiện nhiều. Điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các biển báo, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc chưa xử lý kịp thời, đặc biệt là các tuyến đường giao thông nông thôn; tình trạng chiếm dụng hành lang ATGT, lòng đường, hè phố làm nơi buôn bán, họp chợ, lấn chiếm tái lấn chiếm chưa được xử lý.

- Việc ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều tiết giao thông, điều hành vận tải, giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm chưa triển khai.

- Cán bộ thực hiện công tác ATGT ở địa phương làm kiêm nhiệm nên rất hạn chế trong việc tham mưu, tổ chức thực hiện và báo cáo theo quy định về công tác ATGT tại địa phương.

2.3. Nguyên nhân chính

- Còn một bộ phận người tham gia giao thông ý thức chấp hành kém hoặc cố tình vi phạm các quy định pháp luật về TTATGT.

- Công tác TTKS, xử lý vi phạm đã được tăng cường nhưng chưa toàn diện do đó hiệu lực thực thi pháp luật về TTATGT trên địa bàn còn hạn chế.

- Cơ sở hạ tầng giao thông không đáp ứng được số lượng phương tiện và số lượng người tham gia giao thông ngày càng gia tăng.

- Công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ lòng đường, hè phố, hành lang ATGT chưa được các địa phương thực sự quan tâm.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ QUÝ IV NĂM 2019

1. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương Đảng, Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các Bộ, Ngành liên quan, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy Đảng, chính quyền, Ban An toàn giao thông các cấp, đề cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu; trách nhiệm nêu gương của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên.

2. Cấp ủy, chính quyền các cấp, các Sở, Ban, ngành, đoàn thể tiếp tục phát huy những mặt tích cực trong thời gian qua, bám sát tình hình thực tế, tiếp tục thực hiện quyết liệt hơn nữa các nhiệm vụ, giải pháp trong Đề án “Ngăn chặn, đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2017-2020”, Kế hoạch Bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông tỉnh Thái Nguyên

giai đoạn 2019 – 2021; Kế hoạch triển khai thực hiện năm ATGT 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”.

3. Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị đến với mọi đối tượng bằng nhiều hình thức; xây dựng văn hóa giao thông, gắn việc xây dựng “Văn hóa giao thông” với nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”; vận động cán bộ, nhân dân, học sinh, sinh viên tích cực tham gia các cuộc thi, các phong trào bảo đảm trật tự an toàn giao thông do các cấp, các ngành, cơ quan, đoàn thể phát động; duy trì, phát triển, nhân rộng các mô hình tự quản, điểm sơ cấp cứu TNGT hoạt động hiệu quả về bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở cơ sở. Tổ chức lễ tưởng niệm nạn nhân tử vong do TNGT, thăm hỏi và tặng quà nạn nhân và gia đình nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh khó khăn; thăm hỏi, phúng viếng nạn nhân bị TNGT đặc biệt nghiêm trọng...

4. Tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải, các quy định về ATGT đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; kiểm soát và xử lý vi phạm trên hành trình của phương tiện; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa.

5. Đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành sớm các công trình xây dựng cơ bản, nâng cấp, cải tạo, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; nâng cao hiệu quả công tác quản lý, bảo trì, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông; quan tâm đầu tư khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường huyện, đường xã; tăng cường các giải pháp tổ chức giao thông, bảo vệ lòng đường, hè phố, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

6. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, đặc biệt tập trung vào các hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn. Sử dụng ma túy; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; lấn làn, vượt đèn đỏ, chở hàng hóa quá tải trọng cho phép, chở hành khách quá số người quy định; xe coi nói thành, thùng trái phép; chống người thi hành công vụ. Chú trọng công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch 2020; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, điều hành, tổ chức, hướng dẫn giao thông và hỗ trợ kiểm tra, xử lý vi phạm; tăng cường kết nối và chia sẻ dữ liệu quản lý giao thông vận tải với lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

7. Tiếp tục thực hiện thường xuyên công tác khám sức khỏe định kỳ, xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; thường xuyên kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trong tỉnh; kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với toàn bộ nạn nhân bị tai nạn giao thông vào cấp cứu.

8. Kịp thời kiện toàn tổ chức, bổ sung thành viên Ban ATGT các cấp để nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông khi có thay đổi về nhân sự.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

- Đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho mở rộng làn dừng, đỗ khẩn cấp trên tuyến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên đồng thời cho lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các nút giao, lắp đặt hệ thống báo hiệu tại các vị trí đường cong để bảo đảm an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông.

- Đề nghị Cục Cảnh sát giao thông có biện pháp giải tỏa các điểm xe ôm đón khách tại các nút giao; xử lý các xe ô tô dừng, đỗ, đón, trả khách trên cao tốc; đề nghị các địa phương tuyên truyền vận động người dân không chặn thả gia súc trên hành lang, không đi xe máy, không phá rào, vượt rào, xe ôm không đón khách trên đường cao tốc.

- Đề nghị các địa phương có số TNGT tăng có giải pháp, biện pháp làm giảm TNGT trên địa bàn;

- Đề nghị các địa phương tăng cường công tác quản lý, bảo vệ, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông, giải tỏa hành lang ATGT, vỉa hè đô thị, chống lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang ATGT.

Trên đây là Báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT quý III, phương hướng nhiệm vụ quý IV năm 2019./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia(b/c);
- Bộ GTVT;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND, UBND tỉnh(b/c);
- Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực Ban ATGT tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các tổ chức đoàn thể thuộc tỉnh;
- Sở Y tế;
- Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VP Ban ATGT tỉnh. *g*

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC

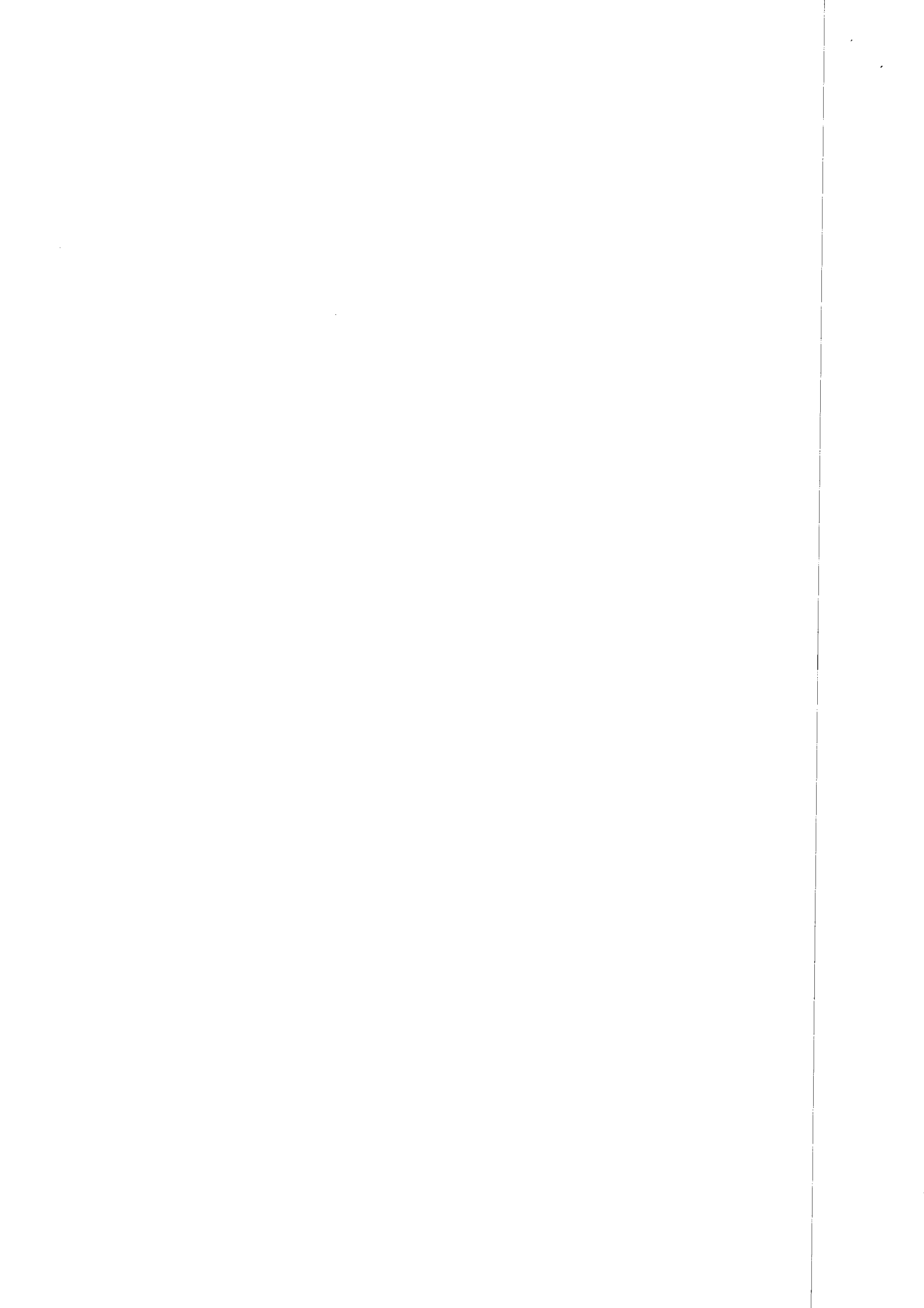


Lê Văn Vịnh

PHỤ LỤC SỐ 01**Các văn bản chỉ đạo triển khai công tác ATGT Quý III năm 2019**

(Kèm theo Báo cáo số 130/BC-BATGT ngày 20 tháng 9 năm 2019 của Ban ATGT tỉnh)

TT	Số, ký hiệu	Ngày tháng	Tên, trích yếu nội dung	Ghi chú
I. VĂN BẢN CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH				
1	3391/UBND-CNN	20/8/2019	Về việc đảm bảo TTATGT trong những tháng cuối năm, Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2019-2020.	
2	3532/UBND-TH	27/8/2019	Về việc tổ chức trực và báo cáo tình hình trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9	
II. VĂN BẢN CỦA BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH				
1	89/KH-BATGT	20/6/2019	Kế hoạch tập huấn nghiệp vụ công tác an toàn giao thông cho cán bộ địa phương	
2	90/BC-BATGT	20/6/2019	Báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và phương hướng nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2019	
3	96/KH-BCĐ	01/7/2019	Kế hoạch Hưởng ứng thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa hiao thông với bình yên sông nước” năm 2019	
4	105/CV-BATGT	05/8/2019	Về việc ban hành văn bản chỉ đạo điều tra, xác minh vụ ném đá xe ô tô trên đường cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên	
5	109/KH-BATGT	20/8/2019	Kế hoạch trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em “Giữ trọn ước mơ” và phát động Tháng cao điểm “An toàn giao thông cho trẻ em đến trường” năm 2019	
6	110/KH-BATGT	22/8/2019	Kế hoạch ra quân Hưởng ứng Tháng an toàn giao thông năm 2019	



PHỤ LỤC SỐ 2

I. Thống kê tai nạn giao thông quý III năm 2019 (tính từ 15/6/2019 đến 14/9/2019)

1. Tai nạn giao thông toàn tỉnh

TNGT	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
	Quý III /2019	So sánh cùng kỳ /2018		Quý III /2019	So sánh cùng kỳ /2018		Quý III /2019	So sánh cùng kỳ /2018	
		+/-	%		+/-	%		+/-	%
Đường bộ	31	-5	13,04	16	+2	+14,28	23	-8	-25,81
Đường sắt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Đường thủy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	31	-5	-13,88	16	+2	+14,28	23	-8	-25,81

2. Tai nạn giao thông các địa phương

TNGT	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
	Quý III /2019	So sánh cùng kỳ /2018		Quý III /2019	So sánh cùng kỳ /2018		Quý III /2019	So sánh cùng kỳ /2018	
		+/-	%		+/-	%		+/-	%
TP. Sông Công	1	0	-	1	+1	+100,0	0	-1	-100,0
H. Phú Lương	3	-1	-25,00	1	-1	-50,00	2	-5	-71,42
TX. Phổ Yên	3	+1	+50,00	3	+1	+50,00	0	0	-
TP.Thái Nguyên	15	-1	-6,25	6	+2	+50,00	13	+3	+30,00
H. Định Hóa	1	-1	-50,00	1	-1	-50,00	0	0	-
H. Đông Hỷ	0	-3	-100,0	0	-1	-100,0	0	-3	-100,0
H. Đại Từ	4	+1	+33,33	1	-1	-50,00	6	+1	+20,00
H. Võ Nhai	2	0	-	1	0	-	1	0	-
H. Phú Bình	2	-1	-33,33	2	+2	+200,0	1	-3	-75,00
Tổng	31	-5	-13,88	16	+2	+14,28	23	-8	-25,81

II. Thống kê tai nạn giao thông 9 tháng/2019 (tính từ 15/12/2018 đến 14/9/2019)

1. Tai nạn giao thông toàn tỉnh

TNGT	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
	9 tháng /2019	So sánh cùng kỳ /2018		9 tháng /2019	So sánh cùng kỳ /2018		9 tháng /2019	So sánh cùng kỳ /2018	
		+/-	%		+/-	%		+/-	%
Đường bộ	101	-9	-8,18	44	+1	+14,28	80	-9	-10,11
Đường sắt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Đường thủy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	101	-9	-8,18	44	+1	+2,32	80	-9	-10,11

2. Tai nạn giao thông các địa phương

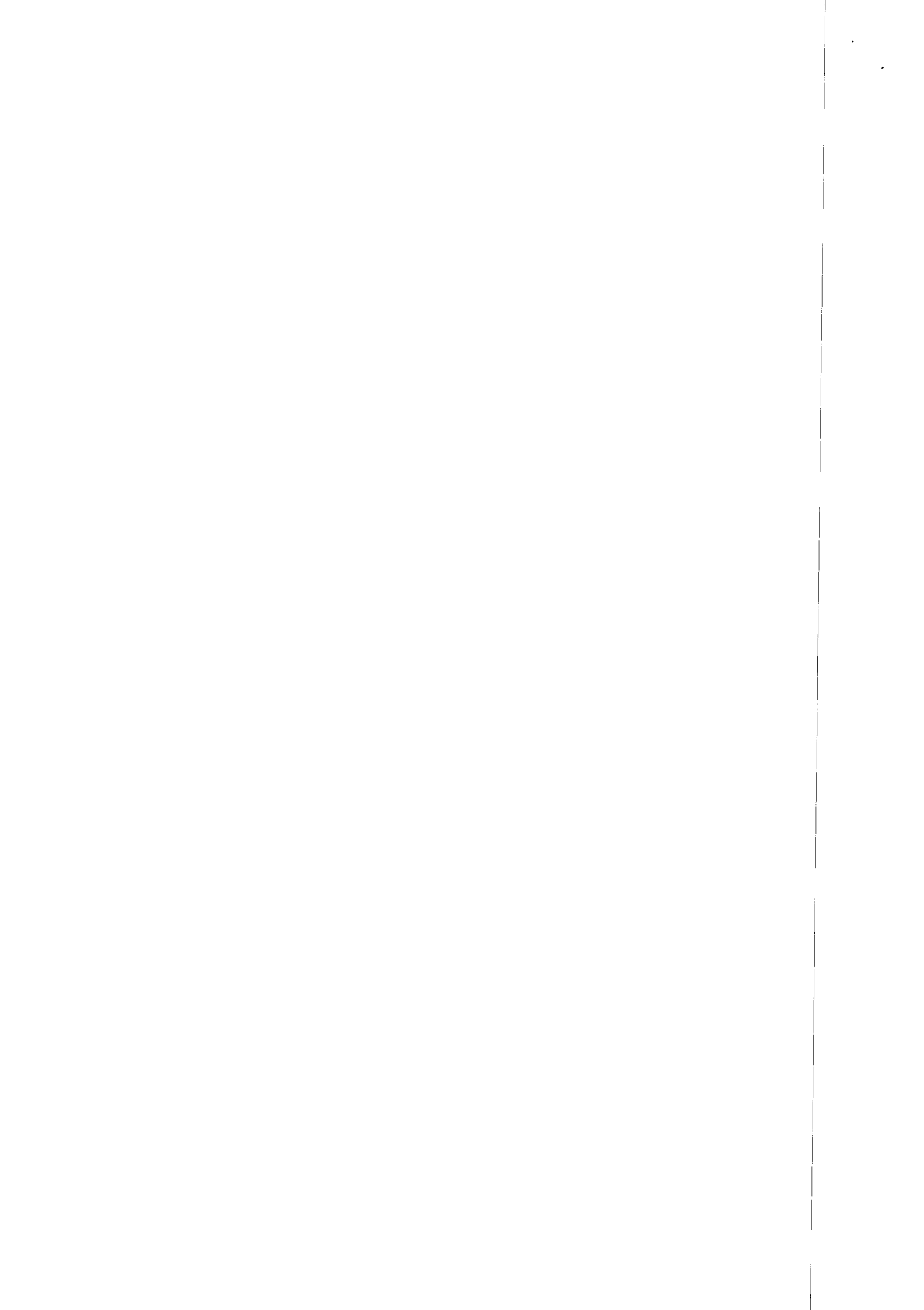
TNGT	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
	9 tháng /2019	So sánh cùng kỳ /2018		9 tháng /2019	So sánh cùng kỳ /2018		9 tháng /2019	So sánh cùng kỳ /2018	
		+/-	%		+/-	%		+/-	%
TP. Sông Công	4	-1	-20,00	1	0	0	3	-1	-25,00
H. Phú Lương	10	-1	-9,09	4	0	0	7	-5	-41,66
TX. Phổ Yên	10	0	0	7	-1	-12,50	3	+1	+50,00
TP.Thái Nguyên	51	-4	-7,27	10	0	0	47	0	0
H. Định Hóa	7	+3	+75,00	7	+3	+75,00	2	+1	+100,0
H. Đồng Hỷ	3	-3	-50,00	2	-1	-33,33	8	+4	+100,0
H. Đại Từ	6	0	0	4	0	0	6	-3	-33,33
H. Võ Nhai	5	-1	-16,66	4	0	0	3	-3	-50,00
H. Phú Bình	5	-2	-28,57	5	0	0	1	-3	-75,00
Tổng	101	-9	-8,18	44	+1	+2,32	80	-9	-10,11

PHỤ LỤC 3

Phân tích tai nạn giao thông 9 tháng đầu năm 2019 (tính từ 15/12/2018 đến 14/9/2019)

(Kèm theo Báo cáo số 130/BC-BATGT ngày 20 tháng 9 năm 2019 của Ban ATGT tỉnh Thái Nguyên)

TT	Thời gian xảy ra tai nạn giao thông				Địa điểm xảy ra tai nạn giao thông						Giới tính		Độ tuổi nạn nhân tai nạn giao thông			
	0h đến 6h	Sau 6h-12h	Sau 12h đến 18h	Sau 18h đến 24h	Cao tốc	Quốc lộ	Tỉnh lộ	Nội thị	Nông thôn	Khác	Nam	Nữ	Dưới 18 tuổi	Từ 18 tuổi đến dưới 27 tuổi	Từ 27 tuổi đến 55 tuổi	Trên 55 tuổi
Tổng số	8	23	35	35	2	41	8	40	8	2	82	42	22	29	49	24
Tỷ lệ (%)	7,92	22,77	34,65	34,65	1,98	40,59	7,92	39,60	7,92	1,98	66,13	33,87	17,74	23,38	39,51	19,35

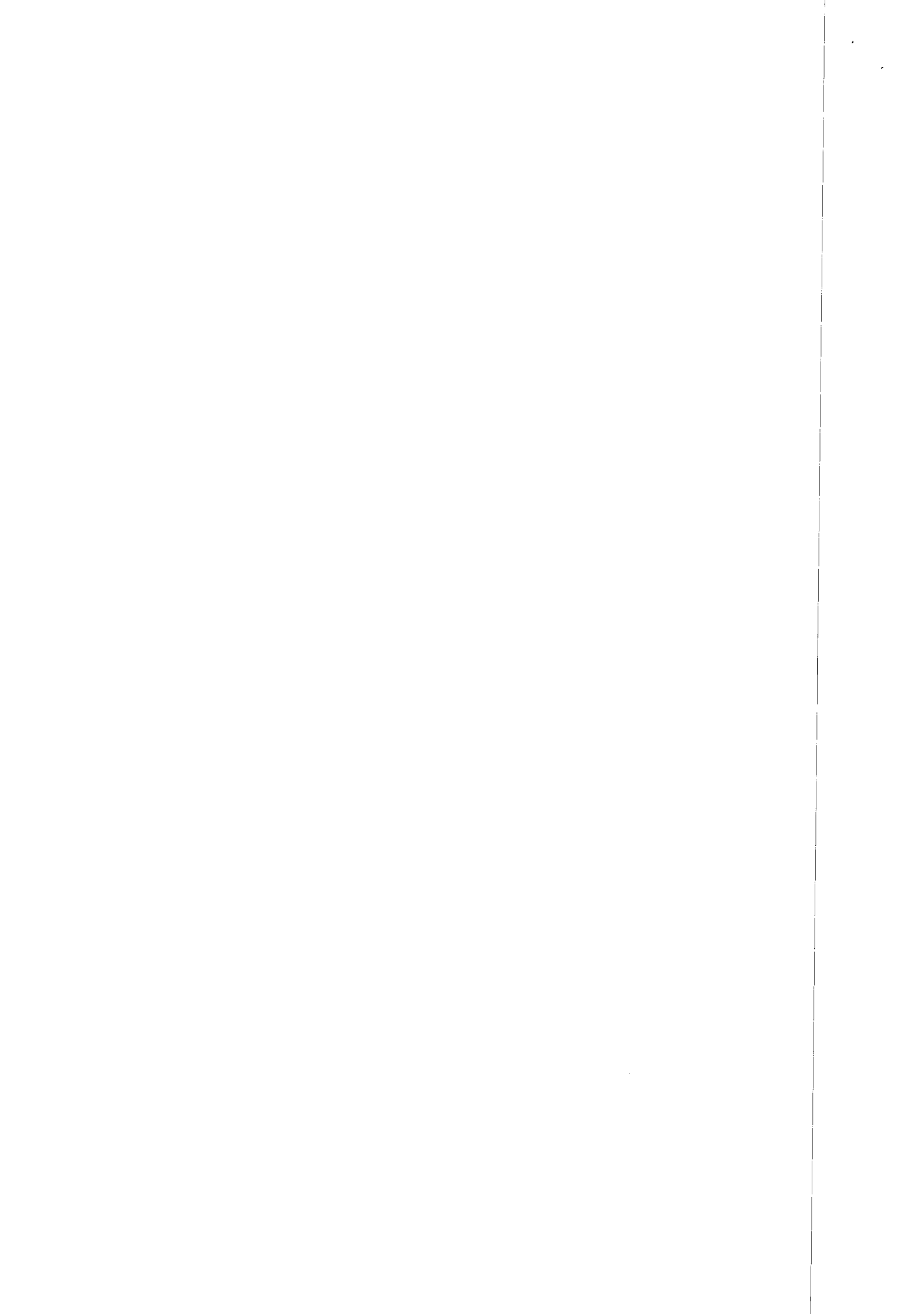


PHỤ LỤC 4

Nguyên nhân gây tai nạn giao thông 9 tháng đầu năm 2019

(Kèm theo Báo cáo số 130/BC-BATGT ngày 20 tháng 9 năm 2019 của Ban ATGT tỉnh Thái Nguyên)

9 tháng đầu năm 2019 (tính từ 15/12/2018 đến 14/9/2019)															
TT	Do người điều khiển vi phạm											Phương tiện không đảm bảo ATK	Do người đi bộ	Do công trình giao thông	Khác
	Tốc độ xe chạy	Làn đường, phần đường	Vượt xe	Chuyển hướng	Tránh xe	Không nhường đường	Sử dụng rượu bia	Báo hiệu đường bộ	Quy trình thao tác lái xe	Dừng đỗ	Không GPLX				
Tổng số	0	19	5	14	3	8	0	2	2	0	0	1	4	0	43
Tỷ lệ (%)	0	18,81	4,95	13,86	2,97	7,92	0	1,98	1,98	0	0	0,99	3,96	0	42,57



PHỤ LỤC 5**Phân tích số liệu xử lý vi phạm hành chính 9 tháng đầu năm 2019****Tính từ ngày 15/12/2018 đến ngày 14/9/2019***(Kèm theo Báo cáo số 130/BC-BATGT ngày 10 tháng 9 năm 2019
của Ban ATGT tỉnh Thái Nguyên)*

I ĐƯỜNG BỘ			
TT	Lái xe ô tô vi phạm	Trường hợp	Tỷ lệ (%)
1	Chạy quá tốc độ quy định	1213	5,46
2	Tránh, vượt sai quy định	195	0,87
3	Dừng, đỗ không đúng quy định	1.822	8,20
4	Chở quá số người quy định	32	0,14
5	Đón trả khách không đúng quy định	115	0,52
6	Vi phạm quy định về nồng độ cồn	645	2,90
7	Xe chở quá tải	534	2,40
8	Thiết bị an toàn không đủ	7.543	33,96
9	Không thắt dây an toàn	127	0,57
10	Đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu	749	3,37
11	Quá hạn kiểm định, chưa kiểm định	914	4,11
12	Không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự	220	0,99
13	Tự ý thay đổi kích thước thành, thùng xe	163	0,73
14	Không có GPLX, đăng ký xe, kiểm định xe	452	2,03
15	Vi phạm làn đường, phân đường	48	0,21
16	Xe hết niên hạn sử dụng	-	-
17	Các lỗi vi phạm khác	6.403	28,83
18	Vi phạm của thanh, thiếu niên	1.034	4,65
TT	Lái xe mô tô, xe gắn máy vi phạm		
1	Chạy quá tốc độ quy định	1122	3,05
2	Không đội mũ bảo hiểm, không cài quai	12.487	34,04
3	Không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự	579	1,57
4	Không có Giấy phép lái xe	2.734	7,45
5	Không có đăng ký xe	108	0,29
6	Đi không đúng phần đường, làn đường	19	0,05
7	Chở quá số người quy định	18	0,04
8	Vi phạm quy định về nồng độ cồn	337	0,92
9	Không chấp hành hiệu lệnh đèn	609	1,66

10	Chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện	271	0,73
11	Đi vào đường cấm, ngược chiều	484	1,32
12	Tránh, vượt, sai quy định	70	0,19
13	Xe chưa đăng ký	14	0,04
14	Lạng lách, đánh võng	91	0,24
15	Thiết bị an toàn không đủ	1422	3,87
16	Chuyên làn	109	0,29
17	Không chấp hành hiệu lệnh dừng xe	25	0,06
18	Chở hàng công kênh	18	0,05
19	Các lỗi vi phạm khác	9.109	24,83
20	Vi phạm của thanh, thiếu niên	7.056	19,23
II	ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA		
TT	Phương tiện vi phạm	Trường hợp	Tỷ lệ (%)
1	Vi phạm đăng ký, đăng kiểm		
2	Không kê vạch dấu môn nước an toàn		
3	Không kê biển kiểm soát phương tiện		
4	Không có Giấy chứng nhận ATKTK và BVMT		
5	Vi phạm quy định thiết bị an toàn, PCCC		
6	Không có bằng, chứng chỉ chuyên môn		
7	Vi phạm quy định về danh bạ, định biên thuyền viên		
8	Vi phạm quy tắc giao thông		
9	Vi phạm tín hiệu phương tiện		
10	Vi phạm quy định về neo đậu phương tiện		
11	Chở quá vạch dấu môn nước an toàn		
12	Khai thác vận chuyên cát, sỏi trái phép		
13	Vi phạm khác		

